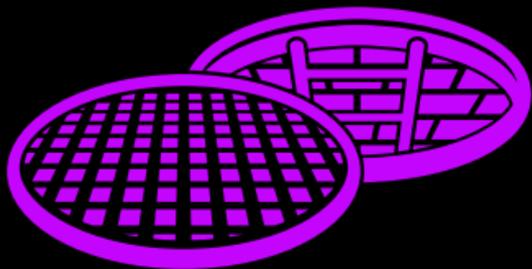


EFFET REBOND



**DES SOLUTIONS
PARTIELLES SUR
DES PROBLÈMES
COMPLEXES**

**EN 1902, GRÂCE À PAUL
DOUMER, HANOÏ EST
ÉQUIPÉE DE L'UN DES
PREMIERS RÉSEAUX
D'ÉGOÛT,**



**POUR
AMÉLIORER
L'HYGIÈNE.**



PROBLÈME :
CE RÉSEAU DE 14 KM
DEVIENT UN REFUGE
POUR LES RATS.
LES CONDITIONS
SANITAIRES SE
DÉTÉRIORENT.



1^{ER} EFFET
REBOND

**L'ADMINISTRATION
COLONIALE
ENGAGE ALORS
UNE CHASSE AUX
RATS.**



**UNE PRIME EST
FOURNIE POUR
CHAQUE RAT TUÉ.**

**MAIS POUR FAIRE SIMPLE,
L'ADMINISTRATEUR NE
DEMANDE QUE LES QUEUES
DE RAT COMME PREUVE.**



**CERTAINS VIETNAMIENS SE
CONTENTENT ALORS DE
COUPER LES QUEUES, ET
LAISSENT PARTIR LES RATS
AFIN QU'ILS SE REPRODUISENT
POUR
NE PAS TUER
LE BUSINESS.**



**2^E EFFET
REBOND**

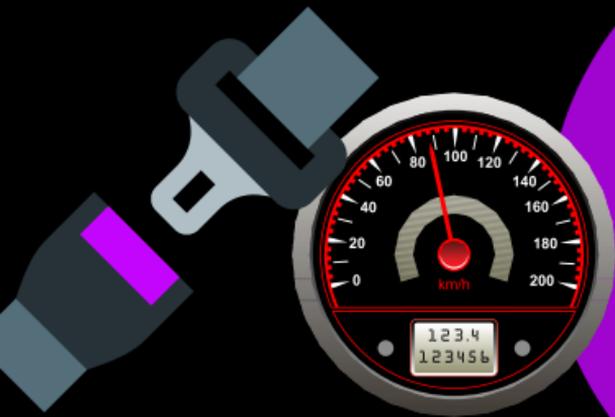
**LA CONSTRUCTION DU
TOUT À L'ÉGOUT PUIS
LA CHASSE AUX RATS,
ONT TOUTES DEUX
PRODUIT UN EFFET
REBOND**



**SUR LES
CONDITIONS
SANITAIRES.**

IL Y A D'AUTRES ILLUSTRATIONS

**UN BIAIS COGNITIF
APPELÉ EFFET PELTZMAN
ILLUSTRE L'EFFET REBOND
EN MATIÈRE DE
PRÉVENTION.**



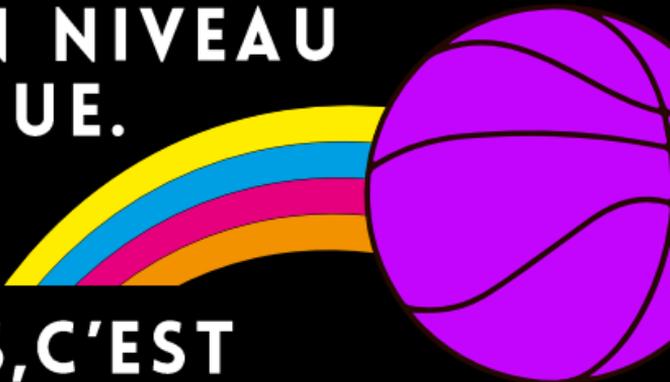
SAM PELTZMAN

**DANS UN ARTICLE INTITULÉ
THE EFFECTS OF AUTOMOBILE
SAFETY REGULATIONS (1975)
PELTZMAN OBSERVE QUE
L'INSTALLATION DE
CEINTURES DE SÉCURITÉ,**



**AMÈNE LES INDIVIDUS
À CONDUIRE PLUS VITE !**

**CE REBOND SERAIT LIÉ
AU FAIT QUE NOUS
CONSENTONS À UN
CERTAIN NIVEAU
DE RISQUE.**



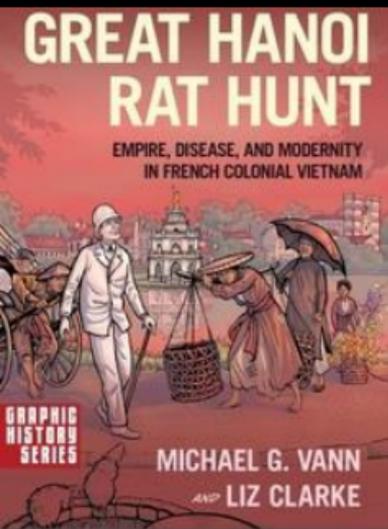
**CE BIAIS, C'EST
"L'EFFET PELTZMAN".**



**IL EST ENCORE
DÉBATTU.**

VOUS POUVEZ AGIR

**SONDEZ LES CONSÉQUENCES
DE VOS DÉCISIONS**



**LISEZ THE
GREAT HANOI
RAT HUNT**

SUIVEZ-MOI

POUR NE RIEN MANQUER

